

Yksityistieavustusten myöntäminen 2024

Teknltk 13.06.2024 § 37
135/10.03.01.01/2024

Valmistelija

Tekniset palvelut

Yksityistielain 7 luvun 84 § mukaan "kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään."

Kunnossapidon avustusta voidaan hakea yksityistien pysyvän asutuksen käyttämälle tien osalle. Uusi, 1.1.2019 voimaanastunut laki edellyttää tiekunnan toimittavan ajantasaiset tiedot Maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin ja Tie- ja katuverkon tietojärjestelmään (Digiroad).

Tiekuntia ohjeistetaan vierailemaan seuraavissa osoitteissa:

https://www.maanmittauslaitos.fi/lomakkeet/tiekunnan_yhteystiedot_

<https://vayla.fi/avoindata/digiroad/yksityistietietojen-lisaaminen-digiroadiin>

Rautavaaran kunta avustaa yksityisteiden kunnossapitoa teiden kunnossapitoavustuksilla kunnan talousarviossa osoitetun määrärahan puitteissa. Elinvoimalautakunnan kokouksen 19.6.2019 § 45 mukaisesti kunnossapitoavustuksen myöntämisehtona on tien piirissä oleva vakituinen asutus (vähintään yksi vakituinen asunto). Hakemuksia arvioidaan muun muassa tien parantamistarpeen, hankkeen sisällön, kiireellisyyden ja muiden avustustarpeeseen liittyvien tekijöiden perusteella.

Vuodelle 2024 kunnossapitoavustuksiin on varattu yhteensä 32 000 euron määräraha. Kunnan avustukset yksityisteille jaetaan avustushakemuksensa jättäneiden ja avustusehdot täyttävien tiekuntien kesken seuraavin perustein:

1. Kunnan myöntämän kunnossapitoavustuksen suuruus määritetään siten, että tiekunnan ilmoittama tieyksikkömäärä kerrotaan tiekunnan vahvistamalla yksikkömaksulla ja avustusmääräksi lasketaan saadusta summasta enintään 25 %.
2. Avustuksen määrää pienennetään kuitenkin 50 %:lla, mikäli tien varrella on alle 2 vakituista asuntoa.
3. Kun kysymyksessä on läpikulkutie/yhdystie, saatu avustussumma kerrotaan 1,5:lla, jos tieosakkaina on 1-2 pysyvää asukasta, tai 2:lla, jos pysyviä asumuksia on 3 tai enemmän.
4. Tiekuunnille, jotka eivät ole vahvistaneet yksikkömaksua tai ovat vahvistaneet yksikkömaksun, mutta eivät ole perineet tiemaksuja tieosakkailtaan, avustusta ei myönnetä.

5. Valtion avustukseen oikeutetuiksi luokiteltujen yksityisteiden osalta kunnan avustus valtion myöntämän avustuksen kanssa voi olla enintään 80 % hyväksyttävistä kustannuksista.

6. Määräraha jaetaan budjetin puitteissa. Tekninen lautakunta päättää tarvittaessa kunnostusavustusten suhteuttamisesta budjetoituun avustumäärään tai priorisoimalla tiekuntien kunnostusavustuksia.

7. Myöhästyneitä tai vaillinaisia hakemuksia ei oteta käsittelyyn.

Avustuksien hakemista koskeva ilmoitus julkaistiin kunnan ilmoitustaululla, verkkosivuilla ja Pitäjäläisen lehdessä. Avustushakemuksien viimeinen hakupäivä oli 2.4.2024.

Yksityistieavustushakemuksia saapui määräaikaan mennessä 30 kpl. Hallintosäännön 5 luvun 12 § 40. kohdan mukaisesti tekninen lautakunta ratkaisee avustusten jakoperusteet ja avustusten jakamisen.

Yksityistieavustushakemukset ovat nähtävillä kokouksessa.

Yhteenveto yksityistieavustushakemuksista ja avustuksen jakaantumisesta ovat nähtävillä kokouksessa.

Esittelijä	Tekninen johtaja Jaakko Hintikka
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä määräaikaan mennessä saapuneet yksityisteiden kunnossapitoavustukset sekä niiden jakoperusteet liitteenä olevan yhteenvedon mukaisesti.
Päätös	<p>Tekninen lautakunta päätti hyväksyä määräaikaan mennessä saapuneet yksityisteiden kunnossapitoavustukset sekä niiden jakoperusteet liitteenä olevan yhteenvedon mukaisesti.</p> <p>Kalevi Nissinen ei esteellisenä (osallisuusjäävi) osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon Halla-Ahon tiekunnan osalta. Matti Ahonen ei esteellisenä (intressijäävi) osallistunut käsittelyyn ja päätöksentekoon Jyrkän yksityistien osalta. Eero Kukkonen ei esteellisenä (osallisuusjäävi) osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon Kestinmäen ja Syväkankaisen tiekuntien osalta. Rauni Pursiainen ei esteellisenä (osallisuusjäävi) osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon Keyrityn metsätien osalta. Timo Tuovinen ja Rauni Pursiainen eivät esteellisinä (osallisuusjäävi) osallistuneet asian käsittelyyn ja päätöksentekoon Nikinmäen-Joutenmäen ja Ylä-Anttilan tiekuntien osalta. Timo Tuovinen ei esteellisenä (osallisuusjäävi) osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon Kauniskosken- ja Korkalanmäki-Ahonpää yksityisteiden osalta. Kauko Hartikainen toimi puheenjohtaja Timo Tuovisen esteellisyyden aikana, varapuheenjohtajan ollessa poissa.</p>