



Ympäristöluvut

Asia

Saarelantien uuden sillan rakentaminen ja vanhan purkaminen Keyritynjoen kohdalla, Rautavaara.

Hakija

Saarelan yksityistien tiekunta
c/o Jaakko Hintikka
Koulutie 1
73900 Rautavaara

ITÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 0295 016 000
kirjaamo.ita@avi.fi
www.avi.fi/ita

Mikkelin päätoimipaikka
Raatihuoneenkatu 5, 6. krs
Mikkeli

Joensuun toimipaikka
Kauppakatu 40
Joensuu

Kuopion toimipaikka
Hallituskatu 12-14
Kuopio

Postiosoite: PL 2, 13035 AVI



Sisällysluettelo

1	Perustiedot	4
1.1	Hakemuksen vireilletulo	4
1.2	Luvan hakemisen peruste	4
1.3	Toimivaltainen lupaviranomainen	4
2	Asia	4
2.1	Taustatiedot	4
2.1.1	Sijainti	4
2.1.2	Oikeudet tarvittaviin alueisiin	4
2.1.3	Kaavoitus	4
2.1	Vesitaloushanke	5
2.1.1	Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus	5
2.1.2	Toteutettavat rakenteet	5
2.1.3	Massat ja niiden sijoittuminen	6
2.1.4	Haittojen ennaltaehkäisy	6
2.2	Ympäristön tila ja vaikutusarvio	6
2.2.1	Luonnonarvot ja luonnonsuojelu	6
2.2.2	Vesistö	6
2.3	Hyödyt ja menetykset	7
2.4	Tarkkailu	7
3	Käsittely	7
3.1	Tiedottaminen	7
3.2	Lausunnot	7
3.2.1	Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen lausunto	8
3.2.1	Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaisen lausunto	8
3.2.1	Rautavaaran kunnan lausunto	8
3.2.2	Kuopion kulttuurihistoriallisen museon lausunto	9
3.3	Muistutukset ja mielipiteet	9
3.4	Selitys	9
4	Aluehallintoviraston ratkaisu	10
4.1	Vesitalouslupa	10
4.2	Lupamääräykset	11



4.2.1	Rakenteet.....	11
4.2.2	Töiden suorittaminen.....	11
4.2.3	Kunnossapito	12
4.2.4	Tarkkailu	12
4.2.5	Töiden aloittaminen ja toteuttaminen	12
4.2.6	Ilmoitukset	13
5	Ratkaisun perustelut	13
6	Vastaus lausunnoissa esitettyihin vaatimuksiin	14
7	Sovelletut säännökset	14
8	Käsittelymaksu.....	14
9	Tiedottaminen	14
9.1	Päätös.....	14
9.2	Päätöksestä tiedottaminen.....	15
10	Muutoksenhaku	15
11	Liite	15
12	Asian käsittelijät	15

1 Perustiedot

1.1 Hakemuksen vireilletulo

Saarelan yksityistien tiekunta on 17.6.2024 Itä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut lupaa asiakohdassa mainittuun hankkeeseen Rautavaaran kunnassa.

1.2 Luvan hakemisen peruste

Hanke on luvanvarainen vesilain (587/2011) 3 luvun 3 §:n 1 momentin 4) kohdan perusteella.

1.3 Toimivaltainen lupaviranomainen

Itä-Suomen aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen vesilain 1 luvun 7 §:n 1 momentin perusteella.

2 Asia

2.1 Taustatiedot

2.1.1 Sijainti

Silta sijoittuu Rautavaaran kunnassa Saarelantielle kohdassa, jossa tie ylittää Keyritynjoen. Silta sijoittuu Rautavaaran osakaskunnan omistamalle yhteiselle vesialueelle 687-407-876-1. Sillan päät sijoittuvat kiinteistöille 687-407-3-3 ja 687-407-878-3.

2.1.2 Oikeudet tarvittaviin alueisiin

Hakemukseen on liitetty Rautavaaran osakaskunnan kanssa tehty käyttöoikeussopimus. Pysyvä käyttöoikeus koskee noin 560 m²:n kokoista aluetta osakaskunnan omistamasta yhteisestä vesialueesta 687-407-876-1.

Hakijalla on tietoimituksessa tieoikeutena perustettu pysyvä käyttöoikeus Saarelan yksityistielle kiinteistöillä 687-407-3-3 ja 687-407-878-3.

2.1.3 Kaavoitus

Siltapaikan Jokisuunniemen puoleisella rannalla on voimassa 26.6.2008 hyväksytty Jokisuunniemen osayleiskaava, jossa siltapaikan Saarelantien länsipuoli on merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta (MU) ja Saarelantien itäpuoli maatalousalueeksi (MT). Saarelantien länsipuolella on voimassa 25.4.2022 hyväksytty

Kirkonkylän asemakaavan muutos ja laajennus, johon on yhdistetty 17.12.2009 hyväksytty Joensuunniemen asemakaava. Kaavassa sillan länsipuolen ranta-alue on merkitty maa- ja metsätalousalueeksi, jolla on erityisiä arvoja (MY).

Siltapaikan Metelinmäen puoleinen ranta on voimassa olevassa Kirkonkylän osayleiskaavassa (vahvistettu 31.12.1996) merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi, ulkoilun ohjaamistarvetta tai ympäristöarvoja (MU).

Pohjois-Savon maakuntakaavassa hankealueella on merkinnät taajamatoimintojen alue, veneväylä sekä kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue tai kohde (Saarela ja Nahkuri Halosen paikka, sillan ympäristö).

2.1 Vesitaloushanke

2.1.1 Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Hankkeessa on kyse uuden sillan rakentamisesta Saarelantielle Keyritynojen ylitykselle ja vanhan sillan purkamisesta. Siltapaikalla sijaitsee osittain jo purettu ja poissa liikennekäytöstä oleva puupaaluperustuksinen puinen palkkisilta, joka on rakennettu 1970-luvulla. Vanhalla sillalla ei ole vesilain mukaista lupaa. Uusi silta rakennetaan vanhan sillan paikalle.

Vanhan sillan purkaminen ja uuden sillan rakentaminen kestää arviolta noin kaksi kuukautta. Sillan rakentaminen toteutetaan mahdollisimman vähän veden aikana kesä-lokakuun välisellä ajanjaksolla, todennäköisesti aikaisintaan vuonna 2025.

2.1.2 Toteutettavat rakenteet

Uusi silta on teräsbetonipaalujen varaan perustettava puukantinen liima-puusilta (Versowoodin tyyppisilta). Sillan kokonaispituus on 27,5 metriä, kannen pituus on 26,8 metriä ja vapaa-aukon pituus 25,4 metriä. Sillan alapinnan korkeus on N2000 +122.58 metriä. Uuden sillan aukko ja vapaa korkeus ovat vanhaa siltaa suuremmat.

Pohjatason päälle levitetään ja tiivistetään vähintään yhden metrin paksuinen routimaton kiviainesarina #0–63 mm murskeesta. Peruslaatta ja maatuki tehdään paikallaan valuna. Rakenteiden ympärystyöissä käytetään jakavan kerroksen vaatimukset täyttävää soraa, mursketta tai louhetta, jonka max. raekoko on < 300 mm. Eroosiosuojaus tehdään kiviheitokkeesta uoman suuntaisesti maatukien leveydelle ja keiloihin.

Versowood toimittaa sillan asennettuna valmiille perustuksille. Sillan kansi asfaltoidaan ja reunoille asennetaan kaiteet.

2.1.3 Massat ja niiden sijoittuminen

Sillan perustusten maanvaihdon yhteydessä tulevat kaivumassat, noin 80 m³, voidaan sijoittaa siltapaikalle maisemointiin tai ne toimitetaan kunnan osoittamalle läjitysalueelle.

Kairauksien, maanäyteanalyysien ja muiden havaintojen perusteella humuksen alla oli silttistä hiekkaa sisältäen orgaanista materiaalia noin 3,8–4,8 metrin syvyyteen maanpinnasta. Sen alla oli karkeaa hiekkaa/hiekkamoreenia. Painokairaukset päättyivät kiveen tai kallioon noin 5,8–9,0 metrin syvyydellä maanpinnasta.

2.1.4 Haittojen ennaltaehkäisy

Vanhan sillan purkutöiden mahdollisesti aiheuttamaa veden samentumista ehkäistään asentamalla ennen töiden käynnistämistä sillan alavirran puolelle joenpohjasta vedenpintaan ulottuva suojaverho, joka merkitään asianmukaisesti. Suojaverhon toimintaa tarkkaillaan ja työt keskeytetään välittömästi, jos rakennustöiden aiheuttamaa veden samentumista havaitaan merkittävästi suojaverhon ulkopuolella. Jos suojaverho rikkoutuu, se korjataan välittömästi.

2.2 Ympäristön tila ja vaikutusarvio

2.2.1 Luonnonarvot ja luonnonsuojelu

Keyritynjoki kuuluu Natura 2000-alueeseen (FI0600012 Yläkeyrityn metsät ja Keyritynjoki). Kyseessä on koskiensuojelulla suojeltu vesistö (MUU080007 Keyritynjoki ja Puntinjoki). (Aluehallintovirasto on tarkentanut tietoja).

Uuden sillan rakentamisella ja vanhan purkamisella ei ole vaikutusta Natura 2000-alueen suojeluperusteisiin.

2.2.2 Vesistö

Keyritynjoki alkaa Ylä-Keyrityn latvajärvestä Valtimon rajoilla. Sieltä joki virtaa Rautavaaran kirkonkylän editse Ala-Keyrityyn ja jatkaa alkuun Keyritynjoki -nimisenä ja sitten Puntinjokena Nilsiä Ala-Siikajärveen.

Keyritynjoki on karu, osittain hiekkapohjainen joki. Veden laatu on hyvä, joskin se on humuspitoinen ja hapan.

Joki on tunnettu melontareittinä ja urheilukalastusalueena. Vesistössä voimassa ollut uittosääntö on kumottu Itä-Suomen vesioikeuden päätöksellä vuonna 1999.



Vanhan sillan jäljellä oleva päällysrakenne ja puiset välituet voidaan purkaa penkereeltä, joten uomaan ei kohdistu rakennustoimenpiteitä. Ainoastaan välitukien irrottaminen uoman pohjasta voi aiheuttaa väliaikaista samentumista. Vesialueella ei liikuta töiden yhteydessä, joten vaikutukset pohjaveden ja pintaveden laatuun jäävät hyvin vähäisiksi ja paikallisiksi. Hankkeella ei ole negatiivisia vaikutuksia vesiympäristöön tai vesieliöiden liikkumiseen jokiuomassa.

2.3 Hyödyt ja menetykset

Hankkeessa vanha, osittain purettu silta korvataan uudella, nykyisten suunnittelumääräysten mukaisella sillalla.

Uuden sillan vesiaukko on suurempi kuin nykyinen, joten uoman virtauksen padottaminen pienenee ja virtaus suuntautuu paremmin luontaiseen virtaussuuntaan. Virkistyskäytön, esimerkiksi melontareitin, toimintaedellytykset paranevat.

Hankkeella ei ole kielteisiä vaikutuksia.

2.4 Tarkkailu

Rakennustöistä aiheutuvaa samentumista vesistössä tarkkaillaan rakennusaikana päivittäin ja havainnot kirjataan työmaapäiväkirjaan, joka säilytetään. Työmaapäiväkirjaan tehdyt havainnot toimitetaan pyynnöstä Pohjois-Savon ELY-keskukselle.

3 Käsittely

3.1 Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi/) 5.9.–14.10.2024.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Rautavaaran kunnan verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

3.2 Lausunnot

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta ja kalatalousviranomaiselta, Rautavaaran kunnalta ja Rautavaaran kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta sekä alueelliselta vastuumuseolta.

3.2.1 Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen lausunto

Vanhan sillan välitolppia ei saa poistaa sivulle murtamalla vaan ne olisi nostettava pois kokonaan. Tällä tavoin varmistuu, että joen pohjaan ei jää töröttäviä pylväänpäitä.

Hakemussuunnitelmassa esitetty työnaikaisten vaikutusten tarkkailusuunnitelma on niukahko. Olisi hyvä lisätä 2–3 vesinäytekertaa ajoitettuna sellaisiin työvaiheisiin, joilla arvioidaan voivan olla vaikutuksia veden laatuun. Vesinäytteistä pitäisi analysoida ainakin sähkönjohtavuus, sameus ja kiintoaine. Työmaan yläpuolella on näytepiste ”Keyritynjoki Karinkosk.3”, mutta Keyritynjoessa ei ole työkohteen alapuolella vanhaa näytepistettä. Keyritynjärvestä oleva ”Keyrity 6” on jo aika kaukana vähäisiksi oletettujen vaikutusten tarkkailua varten.

Töiden aloittamisesta on ennakolta ilmoitettava Pohjois-Savon ELY-keskukselle ja Rautavaaran kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

3.2.1 Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaisen lausunto

Kalatalousviranomaisen näkemyksen mukaan suojaverho estäisi vaellusyhdyden ja muodostaisi väliaikaisen padon. Vaikka Keyritynjoen happamuus rajoittaa uhanalaisen taimenen lisääntymistä, ei ole poissuljettua, että Keyritynjärvestä nousisi vastavirtaan taimenta. Taimen nousee virtaan yleensä kutua edeltävän kesän ja syksyn aikaan. Taimen voisi ylittää suojaverhon hyppäämällä, mutta joka tapauksessa suojaverho kokoaisi taimenia padon alapuolelle. Tästä voisi syntyä padon alla tapahtuvaa luvatonta kalastusta mahdollistava tilanne, jolloin paikallinen taimenkanta heikkenisi. Muiden kalojen liikkumista suojaverho kuitenkin estäisi. Kalatalousviranomaisen pitää veden tilapäistä samentumista pienempänä haittana kuin koko vesiväylän sulkemista suojaverholla ja siten kalan kulun estämisestä.

Kalatalousviranomaisen esittää, että suojaverhot tulisi asentaa joen suuntaisesti siten, että keskelle jää vapaa kulkuyhteys kaloille. Tämä vähentäisi kuitenkin sillan perustusten maansiirtotöistä tulevaa samennusta.

3.2.1 Rautavaaran kunnan lausunto

Rautavaaran kunta pitää Saarelan vanhan sillan purkamista ja uuden rakentamista välttämättömänä. Silta on kunnalle ja kuntalaisille äärettömän merkityksellinen ja toivotaan, että rakennustyöt päästään aloittamaan mahdollisimman pian. Suunnitelmiin ei ole huomauttamista.

3.2.2 Kuopion kulttuurihistoriallisen museon lausunto

Vanha käyttökiellossa oleva silta on tarkoitus purkaa uuden sillan tieltä. Toimitettujen valokuvien perusteella oleva puurakenteinen silta on osin jo purettu – puusillasta on jäljellä enää osa runkorakenteista.

Puurakenteinen silta mainitaan maakuntakaavaa varten laaditussa kulttuuriympäristöselvityksessä, ja se kuuluu maakuntakaavassa osoitettuun maakunnallisesti merkittävään Saarelan tien ympäristökokonaisuuteen (*MA1 44.102, Saarela ja Nahkuri Halosen paikka ja sillan ympäristö*). Siltaa koskevia suojelutavoitteita ei ole ratkaistu kuntakaavoilla.

Pohjois-Savon alueellinen vastuumuseo katsoo, että sille on varattu asiassa liian lyhyt kuulemisaika. Erytisen valitettavaa tunnistettujen kulttuuriympäristöarvojen kannalta on kuitenkin se, että merkittävä osa siltarakenteista on jo tuhoutunut tai purettu. Maakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön tueksi olisi asiassa tullut tarkastella myös säilyttävää vaihtoehtoa. Päätöksentekoa varten silta olisi tullut myös inventoida.

Pohjois-Savon alueellinen vastuumuseo pitää suunnitelmaa ja menettelytapaa erityisen valitettavana.

3.3 Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei ole jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.

3.4 Selitys

Hakija on antanut selityksen alueellisen vastuumuseon lausunnosta. Hakijalla ole tarvetta antaa selitystä muiden lausuntojen johdosta.

Hakija on toimittanut muistion 14.11.2024 pidetystä kokouksesta, johon ovat osallistuneet alueellinen vastuumuseo, Pohjois-Savon ELY-keskus / ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue, Rautavaaran kunta ja siltahankkeen rakennuttajan edustajat.

Kokouksessa on käyty läpi vanhan sillan nykytila ja purkamiseen johtaneet seikat. Rautavaaran kunta on purkanut vanhan sillan rakenteita keväällä 2023 turvallisuusperusteisesti. Vanhat rakenteet olivat osittain romahtaneet ja muodostivat vakavan riskin.

Sillan purkamisen osalta on tapahtunut menettelyvirhe, tarpeellisille tahoille ei ole oltu yhteydessä ennen purkamista ja siltaa ei ole inventoitu ennen purkutoimia. Sillan kunto on kuitenkin ollut niin huono, ettei säilyttävä vaihtoehto olisi tullut todennäköisesti kysymykseen.

Uuden sillan suunnittelussa on otettu huomioon alueen kulttuuriperintö siinä laajuudessa kuin se on ollut mahdollista. Uusi silta on suunniteltu toteutettavaksi puurunkoisena.

Selityksen liitteenä on alueellisen vastuumuseon ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen kommentit asiaan asiasta pidetyn kokouksen jälkeen:

Vanha, eri aikoina korjattu ja nyttemmin (2023) osin purettu puusilta on osa maakunnallisesti arvokasta rakennettua ympäristöä Saarela, nahkuri Halosen mökki ja sillan ympäristö. Puusilta on mainittu Pohjois-Savon kulttuuriympäristöselvityksessä (osa 2.) ko. kohteen kuvauksessa (s. 192).

14.11. järjestetyssä kokouksessa todettiin, että uusi tieliikennekelpoinen silta tulee sovittaa miljööseen maakunnallisen merkityksen vuoksi. Nyt vallitseva osin puuverhottu teräsbetonsilta tulee olemaan pääasialliselta materiaaliltaan vieras, mutta myös mittasuhteiltaan suurempi kuin entinen ja se tulee muuttamaan paikallisesti ympäristöään. Vähintään näkyvät betonirakenteet penkereillä tulee maisemoida ja kaiteissa pidättäytyä mahdollisimman kevein turvallisuudelle välttämättömin sallituin ratkaisuin. Tavoitteena olisi olla heikentämättä ympäristön maakunnallista merkitystä miljöötä kohtuuttomasti muuttamalla.

Rautavaaran varhaisesta ilmakuva-aineistosta käy ilmi, että jo vuonna 1957 paikalla on ollut silta, ja onkin todennäköistä, että Keyritynjoen ylittävä silta on ollut olemassa jo hyvän aikaa ennen tätä. Nykyisen sillan rakenteiden purkaminen on hyvä dokumentoida valokuvaten ja ympäristöä tarkkaillen. Alueelliseen vastuumuseon arkeologisiin tuloksiin tulee olla yhteydessä, mikäli nykyistä vanhempia siltarakenteita paikalta löytyy.

4 Aluehallintoviraston ratkaisu

4.1 Vesitalouslupa

Aluehallintovirasto myöntää Saarelan yksityistien tiekunnalle luvan Saarelantien sillan rakentamiselle ja vanhan sillan purkamiselle Keyritynjoen kohdalla Rautavaaran kunnassa hakemuksen mukaisesti.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvanhaltijan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.



4.2 Lupamääräykset

4.2.1 Rakenteet

1. Silta on sijoitettava vanhan sillan paikalle hakemuksen liitteenä olevan, 29.7.2024 päivätyn asemapiirustuksen, mittakaava 1:250, osoittamaan paikkaan.

Silta on rakennettava 10.4.2024 päivätyn yleispiirustuksen nro R15/1 a-1, mittakaava 1:70, 1:60, 1:50, 1:30 ja 1:20, mukaisesti, kuitenkin siten, että siltarakenteet toteutetaan sellaisina, että silta sopeutuu mahdollisimman hyvin maakunnallisesti arvokkaan rakennetun ympäristön puitteisiin.

4.2.2 Töiden suorittaminen

2. Vanhan sillan rakenteet on poistettava kokonaisuudessaan vesialueelta.

Vanhan sillan purkaminen on dokumentoitava. Alueellisen vastuumuseon arkeologisiin on otettava yhteyttä, jos töiden yhteydessä siltapaikalta löytyy nykyistä vanhempia siltarakenteita ja muutoinkin tarvittaessa.

3. Rakennustyöt on tehtävä siten ja sellaisena aikana, että vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä. Jokainen työvaihe on tehtävä mahdollisimman yhtäjaksoisesti.

Rakentamisessa on käytettävä pilaantumattomia maa-aineksia.

Vesistössä mahdollisesti liikkuvia on varoitettava siltatöistä ja sen aiheuttamasta kulun estymisestä riittävin varoitusmerkein.

4. Kaivumassoja voidaan käyttää siltapaikan maisemointiin tai ne on toimitettava paikkaan, jolla on lupa niiden vastaanottamiseen. Jos kaivumassoja käytetään maisemointiin, on massat sijoitettava niin, ettei massoja tai niiden valumavesiä pääse valumaan tai huuhtoutumaan ympäristöön tai vesistöön.

5. Suojaverhot on asennettava ennen töiden aloittamista joen suuntaisesti siten, että keskelle jää vapaa kulkuyhteys kaloille. Verhorakenteet on merkittävä ja asennettava niin, että ne pysyvät paikoillaan kaikissa olosuhteissa.

Suunnitelma suojaverhojen asentamisesta on toimitettava Pohjois-Savon ELY-keskukselle hyvissä ajoin ennen rakennustöiden aloittamista.

Suojaverhot voidaan poistaa, kun kiintoaineen leviämiskäsiä ei enää ole.

6. Luvan saajan on huolehdittava, ettei työalueella sijaitsevia johtoja, kaapeleita tai muita rakenteita vahingoiteta.



7. Töiden valmistuttua silta ja hankealue on viimeisteltävä ja maisemoitava kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön sopivalla tavalla.

Rakennustöiden päätyttyä purkujätteet ja muut rakennusjätteet on toimitettava asianmukaisesti käsiteltäväksi paikkaan, jolla on lupa vastaanottaa ja käsitellä kyseistä jätettä.

4.2.3 Kunnossapito

8. Luvanhaltijan on huolehdittava sillan ja muiden rakenteiden kunnossapidosta asianmukaisesti.

4.2.4 Tarkkailu

9. Luvan saajan on tarkkailtava rakennustöiden aikaisia vaikutuksia Keyritynjoen veden laatuun ottamalla vesinäytteitä yhdestä tarkkailupisteestä joen yläjuoksulta ja yhdestä pisteestä joen alajuoksulta. Vesinäytteet tulee ottaa ennen töiden aloittamista (ns. nollanäyte) ja vähintään kaksi kertaa sellaisten työvaiheiden aikana, joilla arvioidaan voivan olla vaikutuksia veden laatuun. Vesinäytteistä on analysoitava vähintään sähkönjohtavuus, sameus ja kiintoaine. Nollanäyte voidaan ottaa yhdestä kohdasta jokea.

Suunnitelma tarkkailupisteiden sijainneista, näytteenottokerroista ja -ajankohdista, tehtävistä analyysistä ja näytteenottajasta on toimitettava Pohjois-Savon ELY-keskukselle hyvissä ajoin ennen rakennustöiden aloittamista.

Rakennustöiden aikaisia vaikutuksia joen veden laatuun on tarkkailtava myös silmämääräisesti työn aikana.

Vesianalyysien tulokset on toimitettava viipymättä niiden valmistuttua Pohjois-Savon ELY-keskukselle ja Rautavaaran kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

10. Suojaverhon kuntoa on tarkkailtava ja se on korjattava tarvittaessa viipymättä.
11. Tarkkailusta on pidettävä työmaapäiväkirjaa, joka on säilytettävä. Työmaapäiväkirjaan tehdyt havainnot on pyynnöstä toimitettava Pohjois-Savon ELY-keskukselle.

4.2.5 Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

12. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä ja hanke on toteutettava viiden vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

4.2.6 Ilmoitukset

13. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Rautavaaran kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, alueelliselle vastuumuseolle ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maanomistajille.
14. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Rautavaaran kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä alueelliselle vastuumuseolle.

5 Ratkaisun perustelut

Hankkeen tarkoituksena on purkaa vanha Saarelantien silta pois ja rakentaa samalle paikalle uusi silta. Huonokuntoinen vanha silta on jo osittain purettu ja poistettu liikennekäytöstä vuonna 2023. Hanke on tarpeen kulkuyhteyden turvaamiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Hankkeesta yleiselle edulle koituvia haittoja ovat purku- ja rakennustöistä aiheutuva työnaikainen veden samentuminen ja vesialueen normaalin käytön estyminen. Kiintoaineen leviämistä estetään uomaan asennettavilla suojaverhoilla, joiden asentamista koskevassa määräyksessä on otettu huomioon kalatalousviranomaisen lausunnossa esitetystä syistä vapaa kulkuyhteys kaloille. Purku- ja rakennustöiden arvioidaan kestävän noin kaksi kuukautta ja ne toteutetaan kesä-lokakuun välisellä ajanjaksolla. Kesäaika joen virkistyskäyttö estyy siltahankkeen kohdalla, mutta uuden sillan rakentaminen parantaa joen käyttöä melontareittinä. Uuden sillan aukko ja vapaa korkeus ovat vanhaa siltaa suuremmat.

Hanke on muutoinkin toteutettava vesilain 2 luvun 7 § mukaisesti siten, että vesistölle, vesiluonnolle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

Hakijalla on oikeudet hanketta varten tarvittaviin alueisiin. Hanke ei ole alueella voimassa olevien kaavojen vastainen.

Vanha puusilta on osa maakunnallisesti arvokasta rakennettua ympäristöä (Saarela, nahkuri Halosen mökki ja sillan ympäristö). Uusi silta tulee olemaan puurunkoinen, mutta kookkaampi ja osin betonirakenteinen, mikä muuttaa siltapaikan maisemaa. Hakija on käynyt keskusteluja alueellisen vastuumuseon ja valvontaviranomaisen kanssa uuden sillan toteuttamisesta. Hakija on tässä päätöksessä veloitettu mahdollisuuksien mukaan ottamaan sillan rakenteissa kuten sen kaiteissa, sekä sillan osien maisemoinnissa huomioon sillan sijoittuminen maakunnallisesti arvokkaaseen



ympäristöön alueellisen vastuumuseon ja valvontaviranomaisen esityksen mukaisesti. Lisäksi hakija on veloitettu dokumentoimaan vanhan sillan purkaminen ja olemaan tarvittaessa yhteydessä alueelliseen vastuumuseoon löydettyä nykyistä vanhempia siltarakenteita tai muuta kulttuurihistoriallisesti merkittävää.

Hankkeen toteuttamisen ei arvioida heikentävän Natura 2000 -verkostoon kuuluvan alueen luonnonarvoja. Virtaus joessa paranee suuremman silta-aukon myötä. Suojaverhoilla estetään kiintoaineen leviämistä ja veden laatua tarkkaillaan rakennustöiden aikana. Hanke ei vaaranna Vuoksen vesienhoidon toimenpideohjelmassa eikä Pohjois-Savon vesienhoidon toimenpideohjelmassa vuosille 2022–2027 asetettujen tavoitteiden saavuttamista.

Hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituihin menetyksiin. Luvan myöntämisen edellytykset hankkeelle ovat siten olemassa.

6 Vastaus lausunnoissa esitettyihin vaatimuksiin

Aluehallintovirasto ottaa lausunnoissa esitetyt vaatimukset huomioon lupamääräyksistä ja niiden perusteluista ilmenevällä tavalla.

7 Sovelletut säännökset

Vesilain (587/2011) 2 luvun 7 §, 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5, 6, 7, 8, 10, 11 ja 18 §, 11 luvun 21 §

8 Käsittelymaksu

Käsittelymaksu on 4 180 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2024 annetun valtioneuvoston asetuksen (1171/2023) mukaisesti. Asetuksen liitteen kohdan 3.2 taulukon mukaan siltaa koskevista päätöksistä perittävän maksun suuruus on 4 180 euroa.

9 Tiedottaminen

9.1 Päätös

Saarelan yksityistien tiekunta
Rautavaaran kunta



Rautavaaran kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
Kuopion kulttuurihistoriallinen museo
Suomen ympäristökeskus

9.2 Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Rautavaaran kunnan verkkosivuilla.

10 Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

11 Liite

Valitusosoitus

12 Asian käsittelijät

Asian on ratkaissut johtaja Johanna Ahonen ja esitellyt ympäristöylitarkastaja Tiina Kamula.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1122/2021) säädetään. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **9.1.2025**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaikaa lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.



- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
 - asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
 - asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus
Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)
PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.



Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja ISAVI/6019/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ISAVI/6019/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Kamula Tiina 27.11.2024 14:39

Ratkaisija Ahonen Johanna 27.11.2024 15:12