

Saarelan siltahankkeen muutos

Teknltk 18.03.2025 § 7
171/10.03.01.01/2024

Valmistelija

Tekninen johtaja Jaakko Hintikka

Tekninen lautakunta on 20.9.2023 päättänyt esittää Saarelan tiekunnalle kunnan kantana uuden ajoneuvosillan rakentamista niin, että kunta maksaa omakustanneosuuden kokonaisuudessaan ja aloittaa kilpailuttamaan suunnittelua, mikäli tiekunta päättää hankkia uuden sillan.

Tekninen toimi on kilpailuttanut siltahankkeen suunnittelun ja rakennuttamisen. Oheismateriaalina sähköisen kokouksen puolella saadut tarjoukset suunnittelusta ja rakennuttamisesta sekä tarjousvertailu.

Saarelan tiekunta on kokouksessaan 23.1.2024 päättänyt aloittaa hankkeen sillan uusimista varten, valinnut hankkeen toteuttajaksi Rautavaaran kunnan ja toimitsijamieheksi Rautavaaran kunnan virassa olevan teknisen johtajan.

Itä-Suomen Aluehallintovirasto on myöntänyt sillan rakentamiselle vesilain mukaisen luvan 3.12.2024.

Siltahankkeelle on haettu Pohjois-Savon ELY-keskuksen yksityistieavustusta 2.3.2025. Pohjois-Savon ELY-keskus on käsitellyt hakemuksen ja tehnyt kielteisen avustuspäätöksen 4.3.2025. Perusteena kielteiselle avustuspäätökselle määrärahojen vähäinen määrä ja alueelle toisaalta johtava kulkukelpoinen tie.

Rautavaaran kunnan keväällä 2023 teettämän kyselyn vastaajista 58 % vastasi ettei sillan tulisi olla suunniteltu ylitettäväksi moottoriajoneuvoilla. Päätös edistää siltaa ajoneuvosiltana pohjautui nimenomaan mahdollisesti saatavaan avustukseen.

Ajoneuvoliikennesiltana suunnittelun tehnyt Veita Tekniikka Oy on tarjonnut 12.3.2025 sillan suunnittelua kevyenliikenteen siltana hintaan 8 250 euroa. Suunnittelussa voidaan käyttää jo hankittua aineistoa ja lähtötietoja.

Vaikutusten arviointi

Siltahankkeen vaikutus alueella asuville on merkittävä, valmistuessaan silta mahdollistaa Saarelantien käytön ulkoilureittinä ympäri vuoden.

Esittelijä

Tekninen johtaja Jaakko Hintikka

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. selvittää mahdollisuudet ja kustannukset toteuttaa Saarelantien silta kevyenliikenteen siltana.
2. hankkia sillan suunnittelun kevyenliikenteen siltana Veita Tekniikka Oy:ltä tarjouksen mukaan hintaan 8 250 euroa.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

1. selvittää mahdollisuudet ja kustannukset toteuttaa Saarelantien silta kevyenliikenteen siltana.
2. hankkia sillan suunnittelun kevyenliikenteen siltana Veita Tekniikka Oy:ltä tarjouksen mukaan hintaan 8 250 euroa.

Siltasuunnittelussa otettava huomioon sillan talvikunnossapidon mahdollistaminen.